

Ponte di imbarco mobile

SBB

Ship Boarding Bridge

*Per imbarco/sbarco passeggeri
da/per navi passeggeri - ro/pax*



1. S.B.B. ship boarding bridge installata in banchina Isonzo

INTRODUZIONE

Il nuovo ponte di imbarco mobile **SBB (Ship Boarding Bridge)** riprende la logica dei sistemi tradizionali per l'imbarco/sbarco dei passeggeri delle navi da crociera adottando gli stessi criteri di affidabilità e sicurezza sviluppati con l'MBT (Multipurpose Boarding Tower).

ESIGENZE DEL SETTORE CROCIERISTICO

L'SBB consente l'imbarco e lo sbarco dei passeggeri delle navi da crociera pax mediante l'impiego di due ponti longitudinali inclinabili coperti, atti a colmare il dislivello tra il piano partenze del terminal, generalmente posto in quota rispetto alla banchina, e il ponte di imbarco della nave.

L'SBB è dotato di carrelliere motorizzate per la traslazione lungo la banchina. Lo spostamento in altezza del tunnel per l'accesso alla nave consente di raggiungere i ponti superiori delle più grandi navi oggi in servizio o in costruzione. **Il ridotto ingombro lato mare permette il collegamento con le navi di nuova generazione dotate di scialuppe esterne alla murata**, (Carnival Dream, Carnival Magic, Norwegian Jade etc.), lasciando libera la banchina per le attività logistiche.

L'SBB può essere dotato di un sistema per la variazione dell'altezza del portale d'accesso a lato terminal. Questa funzione è utile quando lungo la banchina sono presenti terminal con molteplici piani di imbarco, posti a quote differenti.

Due SBB sono in servizio dal 2012 nelle banchine Isonzo e Tagliamento del porto di Venezia.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

L'SBB è costituito da un telaio a base semovente, che consente la variazione in altezza di due tunnel longitudinali vetrati. La passerella di abbordaggio nave, vincolata ad un tunnel telescopico, permette l'aggancio alla nave. La passerella è articolata su 3 assi e permette i moti di rollio, beccheggio, scarrocciamento e il livellamento automatico secondo le maree. L'SBB permette lo sbarco e l'imbarco su navi con quota d'imbarco da +13,20 m a +4,20 m. L'altezza e la conformazione del portale consentono a tutti i tipi di veicoli di poter circolare liberamente sotto l'SBB.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Imbarco/sbarco di oltre **2000** passeggeri/ora in caso di piano terminal in quota;
 - Quota min/max di imbarco: da **+4,00 a +13,20 m**
 - Quota massima ammissibile per il piano di imbarco del terminal: **da + 5,00 a + 10,00 m**;
 - **Elevata ergonomia**, facilmente fruibile da parte di persone diversamente abili o con ridotta mobilità, anche non accompagnate;
 - **Livellamento automatico** secondo la marea;
 - **Dispositivi di sicurezza** per inseguimento nave e salvaguardia passeggeri in transito in caso di imprevisto distacco della nave;
 - **Ampia gamma di optional** disponibili a seconda delle esigenze del cliente.
-

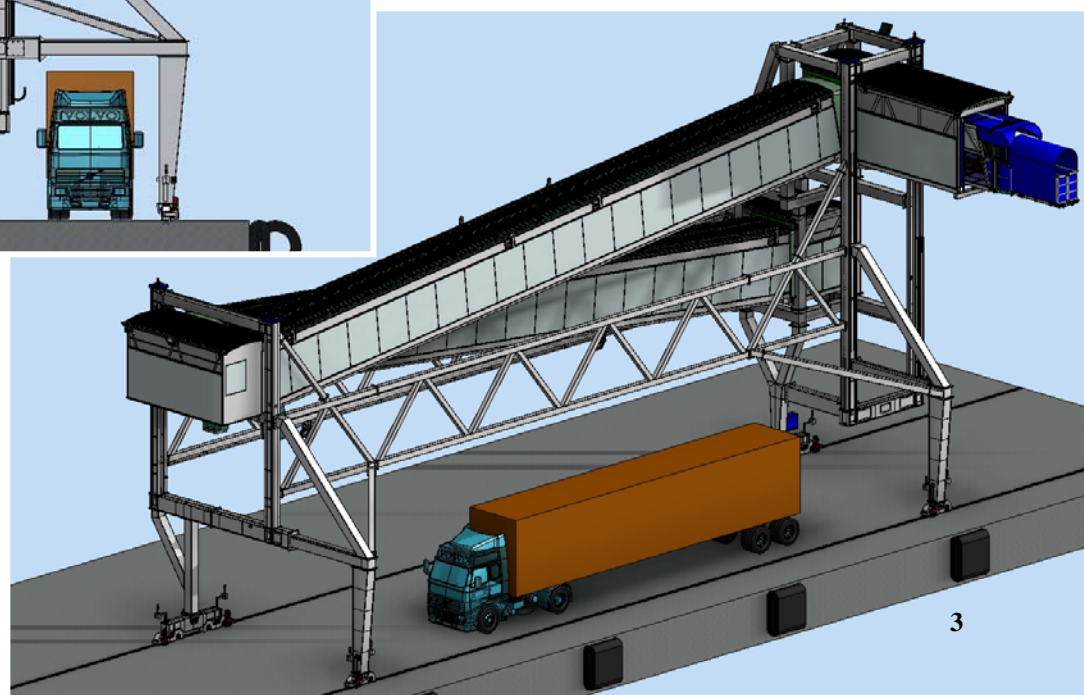
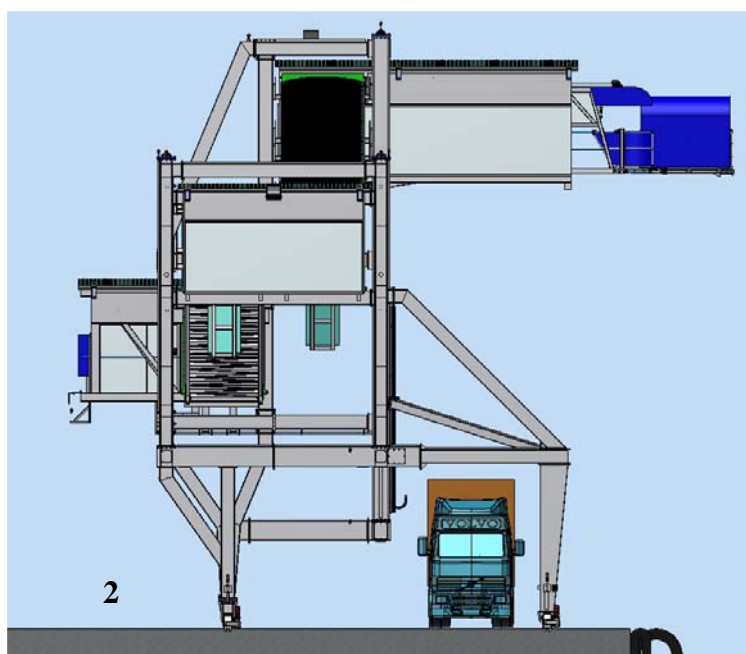
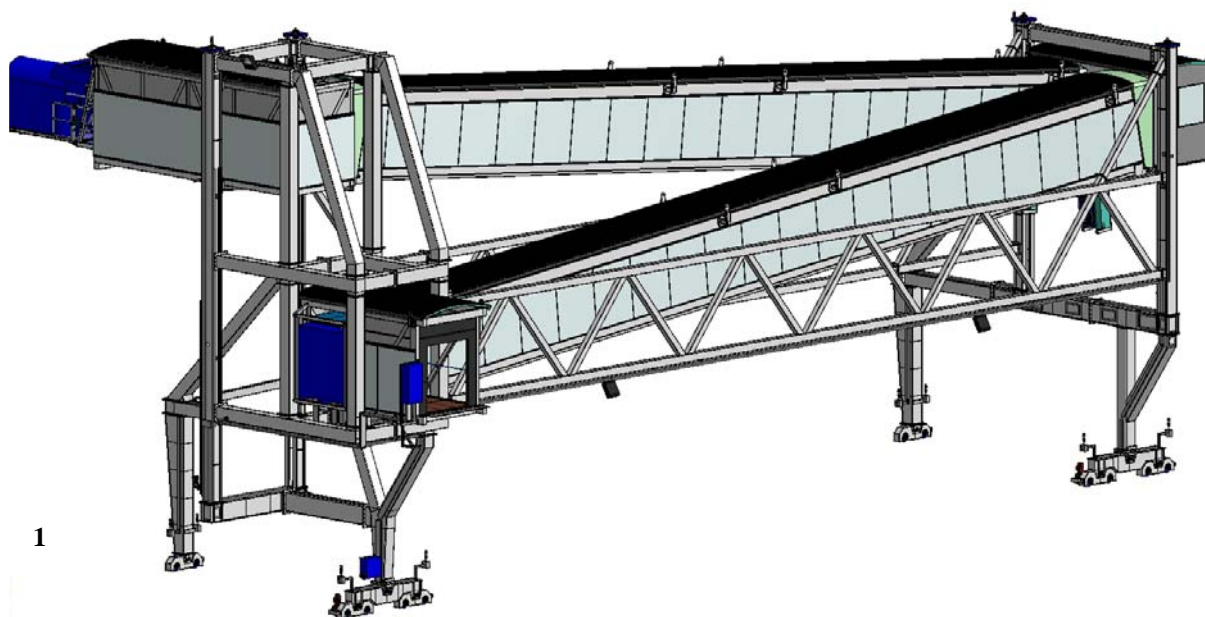
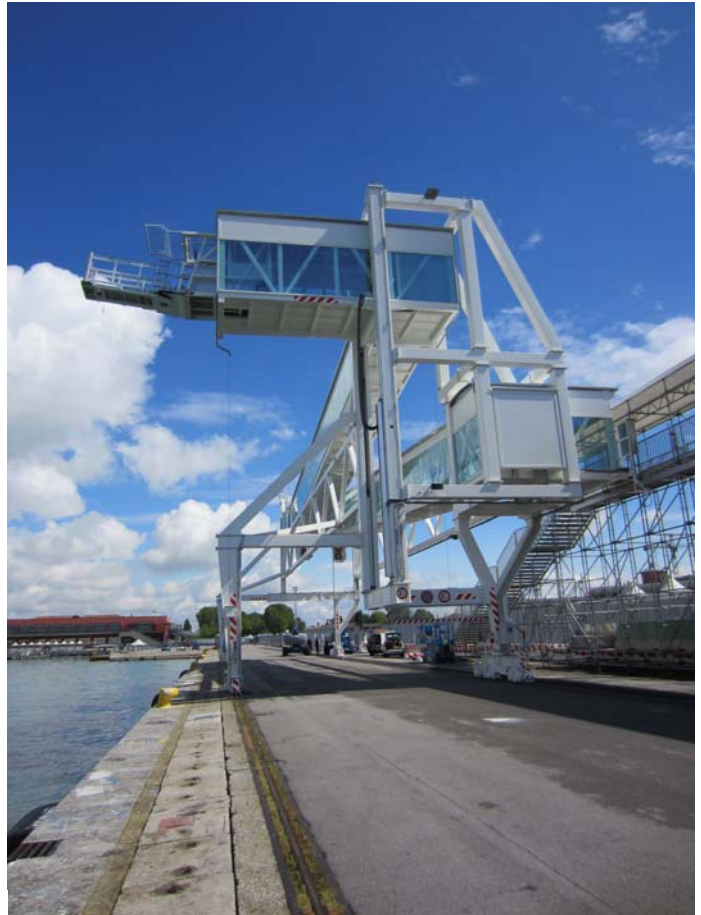


Figura 1,2,3 : SBB – Rendering costruttivo passerella



4



5

Figures 4, 5 : SBB on Isonzo dock



V.T.P. Engineering S.r.l.
Tel . +39 0422 300202 fax +39 0422 429145
vtpeengineering@vtpeengineering.it